

# MOVE stekkert door...

MOVE is een vrij jonge speler op de markt van elektrische voertuigen en met de Vigorous 1.500 heeft het merk zich in een klap op de kaart gezet. Ondertussen is het gamma verder uitgebreid met een twee- én vierwieler...

## VIGOROUS 1.500 S-LINE

Motor	1500 W borstelloos elektrisch
Accu	72v / 60a
Leeggewicht	320kg (met accu)
Laadgewicht	140kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	schijf
Banden voor	130/60-13
Banden achter	135/70-12
Kleuren	divers
Actieradius	60/80 km
Oplaadtijd	4 uur
Afmetingen	2.260x1.160x1.510mm (LxBxH)
Wielbasis	1.700mm
Prijs NL/BE	€5.850,- (Highline €4.950)
Importeur NL/BE	Move Nederland / Move België
Website NL/BE	move.al



De nieuwe Vigorous heeft nu zelfs een achteruitrijcamera



Er is plaats voor 2 volwassenen

## VIGOROUS 1.500

Vorig jaar kwam de 3 wielige Vigorous op de markt en dit model bleek een groot succes, want niet minder dan 120 units vonden een eigenaar in de Benelux. "De Vigorous bleek een schot in de roos, door zijn praktische gebruiksgemak is hij voor een brede doelgroep inzetbaar. Daarnaast hebben we ook de nodige aanpassingen doorgevoerd en is hij leverbaar als voertuig waarvoor geen rijbewijs vereist is." Aldus Toine, eigenaar van MOVE.

Als we de regels erbij pakken zien we dat de Vigorous, in de categorie L2E valt waarvoor een bromfietsrijbewijs geldt. Hij mag dan 45km/u en moet veelal op de weg rijden. Daarnaast levert MOVE nu ook een versie met een aangepaste spoorbreedte waarvoor geen bromfietsrijbewijs geldt. De Vigorous is er in twee uitvoeringen, het instapmodel, de Highline en de S-Line waarvan de laatste meteen de duurste uit het gamma is.

Aan de voorzijde een grote ruit met een ruitwisser die overloopt naar een kunststof dak. Verder naar achteren een spoiler en een achterraam zorgt voor nog wat zicht naar achteren. De achterlichtunit is breed met veel chromen en led lampjes met eveneens de mogelijkheid om hem op te laden via het normale 220v net. De Vigorous heeft twee deuren die ver opengaan met daarin ramen die open kan slingeren. Het model is uitgerust met gegoten

aluminium velgen in de maat 13 inch voor en 12 inch achter. Het stuur heeft diverse bekende bedieningsknoppen, echter in het midden vinden we een unit voor een Bluetooth connectie met je telefoon. Je kunt zo je navigatie afspelen of

je muziek streamen. Een digitaal dashboard met snelheidsaanduiding en accuhoofveelheid geeft de nodige informatie. Nieuw voor dit model is een achteruitrijcamera. Onder het dashboard een schakelaar om vooruit, neutraal en achteruit in te

schakelen. Hiernaast vinden we een schakelaar voor de ruitwisser en de derde schakelaar voor de ventilator. De bestuurdersstoel is verstelbaar en naar voren te klappen zodat er tevens ruimte is voor een achterpassagier.



Met de Vigorous rijd je eenvoudig langs de busluis die voor auto's gesloten is



Driemaal raden waar de stekker in gaat

## FUNFACTOR

Eerder al reden we in België met de 1.0 versie en de funfactor is groot, maar niet alleen dat want ook mensen die dagelijks comfortabel van A naar B willen reizen en volledige bescherming wensen, kopen met deze Vigorous een erg leuke trike.

Voor 2018 is de 2.0 versie opgewaardeerd met een achteruitrijcamera, een uitgebreide bluetooth verbinding en optioneel een afstandsbediening voor het openen van de deuren. Maar hoe rijdt dat dan? Bedenk wel dat je rijdt met een voertuig met 3 wielen (trike) en daarmee komt het

sturen volledig op het kleine voorwiel terecht. Sturen gaat precies, maar vraagt wel de nodige ervaring om hem gemakkelijk te manoeuvreren. Ben je het eenmaal gewend dan stuur je hem door elk gewenste bocht en kan je er veel lol aan beleven.

## MOVE CITYCAR 4S

Nieuw voor dit jaar is de Citycar 4s die wat comfort betreft duidelijk in een hogere klasse wordt gepositioneerd dan de Vigorous, deze laatste is overigens ook een geheel ander concept. Het model ziet er met zijn toch wel wat herkenbare snoetje gewoon heel erg guldig uit. Volgens de fabrikant is 'ie ook nog eens erg veilig want er is gebruik gemaakt van een dubbele kreukelzone zodat de twee inzittenden veilig aan het verkeer kunnen deelnemen. Ondanks zijn beperkte afmetingen zien we een volwassen 4-wieler die standaard behoorlijk rijk is uitgerust met onder andere: centrale deurvergrendeling, lichtmetalen velgen en een groot panoramadak. Wie €590,- extra achterlaat bij de dealer heeft zelfs airco en een zonnenscherm. Ondertussen is het binnenin ook behoorlijk luxe met een groot lcd scherm met GPS en een dik soundsysteem. Rijden doet zo'n Citycar eigenlijk heel goed. Met de 12 inch wielen heb je best



Oogt bijzonder volwassen met een groot LCD-scherm, er is zelfs airco leverbaar!



12" lichtmetalen velgen en rondom remschijven

## MOVE CITYCAR 4S

Motor	3.500W
Accu	loodaccu
Leeggewicht	750 kg (met accu)
Laadgewicht	125 kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	schijf
Banden voor	145/70-12
Banden achter	145/70-12
Kleuren	Rood, Geel, Wit, Lila Metallic en Blauw Metallic
Actieradius	100 km
Oplaadtijd	5 uur
Afmetingen	2.190x1.285x1.575mm (LxBxH)
Wielbasis	n.n.b.
Prijs NL/BE	€ 8.999,-
Importeur NL/BE	Move Nederland / Move België
Website NL/BE	move.al



veel grip en stuurt hij verrassend scherp voor een auto van net geen 2.20m. Mini bewijst dat het plaatsen van de wielen op de hoeken garant staat voor een scherp weggedrag, en dat zien we bij de Citycar 4s ook! Met rondom schijven is het remsysteem zeker niet onder bemeten want je haalt de snelheid er goed uit. De elektromotor heeft power genoeg om de ruim 700kg zware Citycar op snelheid te brengen. Die snelheid bedraagt 45 km/u zodat je met een auto – of bromfietsrijbewijs de weg op kan. De theoretische actieradius bedraagt 100km maar dit hebben wij, door de korte rijndruk, niet kunnen testen. Naast de Citycar is er binnenkort ook nog een cargo uitvoering leverbaar waarvan prijzen en specificaties helaas nog niet bekend zijn.

### SUNRA HAWK

Nieuw in het programma van MOVE is de elektrische scooter die, in tegenstelling tot veel concurrenten, wat groter van formaat is. Veel elektrische scooters hebben beperkte afmetingen en kleine 10 inch wielen. De Sunra Hawk wordt geleverd met 12 inch wielen en een groot breed zadel dat ruimte biedt aan 2 personen. Het



model ziet er met z'n scherpe lijnen best goed uit, al had het kitscherige chromo op de voetenplank dan weer niet van ons gehoeven. Het dashboard kent een digitale teller en zelfs een soundsystem die je middels Bluetooth kunt koppelen aan je telefoon. De vering en demping zijn ietwat week, maar wie geen

duizenden kilometers per jaar aflegt heeft hier een leuke scooter aan. Deze scooter waarmee wij reden is uitgerust met een loodaccu waardoor het gewicht met 95 kg nog enigszins meevalt. De gemeten actieradius bedraagt 50km (45 km/u versie). Er is tevens een lithium versie leverbaar met een actieradius van 90 km

waarmee het model ineens in het hogere segment bivakkeert. Als je dan bedenkt dat je voor slechts €1.595,- (met loodaccu) eigenaar bent van deze elektrische scooter mag je gerust zeggen dat dit een nette deal is.. Het model is vooralsnog enkel leverbaar als 45 km/u uitvoering, aan een snorversie wordt gewerkt. x

### SUNRA HAWK

Motor	1.800 W
Accu	Lood / Lithium (LFP)
Vermogen	2 kW (2,7pk)
Leeggewicht	95 kg / 83 kg(met accu)
Remmen voor	schijf
Remmen achter	trommel
Banden voor	120/70-12
Banden achter	130/70-12
Kleuren	zwart
Actieradius	50 km / 90 km
Oplaadtijd	4 uur
Afmetingen	n.n.b.
Wielbasis	n.n.b.
Prijs NL/BE	vanaf € 1.595,- (exclusief rijksaankosten)
Importeur NL/BE	Move Nederland / Move België
Website NL/BE	move.al



12" wielen, stuurt net wat scherper



Volledig digitaal dashboard en bluetooth connectie



Opvallend groot LED achterlicht



Loodaccu's (Lithium ook leverbaar) voorzien de 1.800 Watt motor van stroom